

SABER MÁS

¿Qué son los desechos Marpol I?



Se consideran residuos Marpol todos los generados durante el servicio de los buques, así como en sus operaciones de mantenimiento y limpieza, incluidas las aguas residuales y los residuos distintos de los del cargamento que estén

regulados por los anexos del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques o Marpol 73/78. Los residuos Marpol I abarcan las mezclas oleosas procedentes de las sentinas de las cámaras de máquinas o

de los equipos de depuración de combustibles y aceites de los motores de buques. El tratamiento permite separar el agua de los hidrocarburos y aceites para que puedan ser reaprovechados por los barcos.

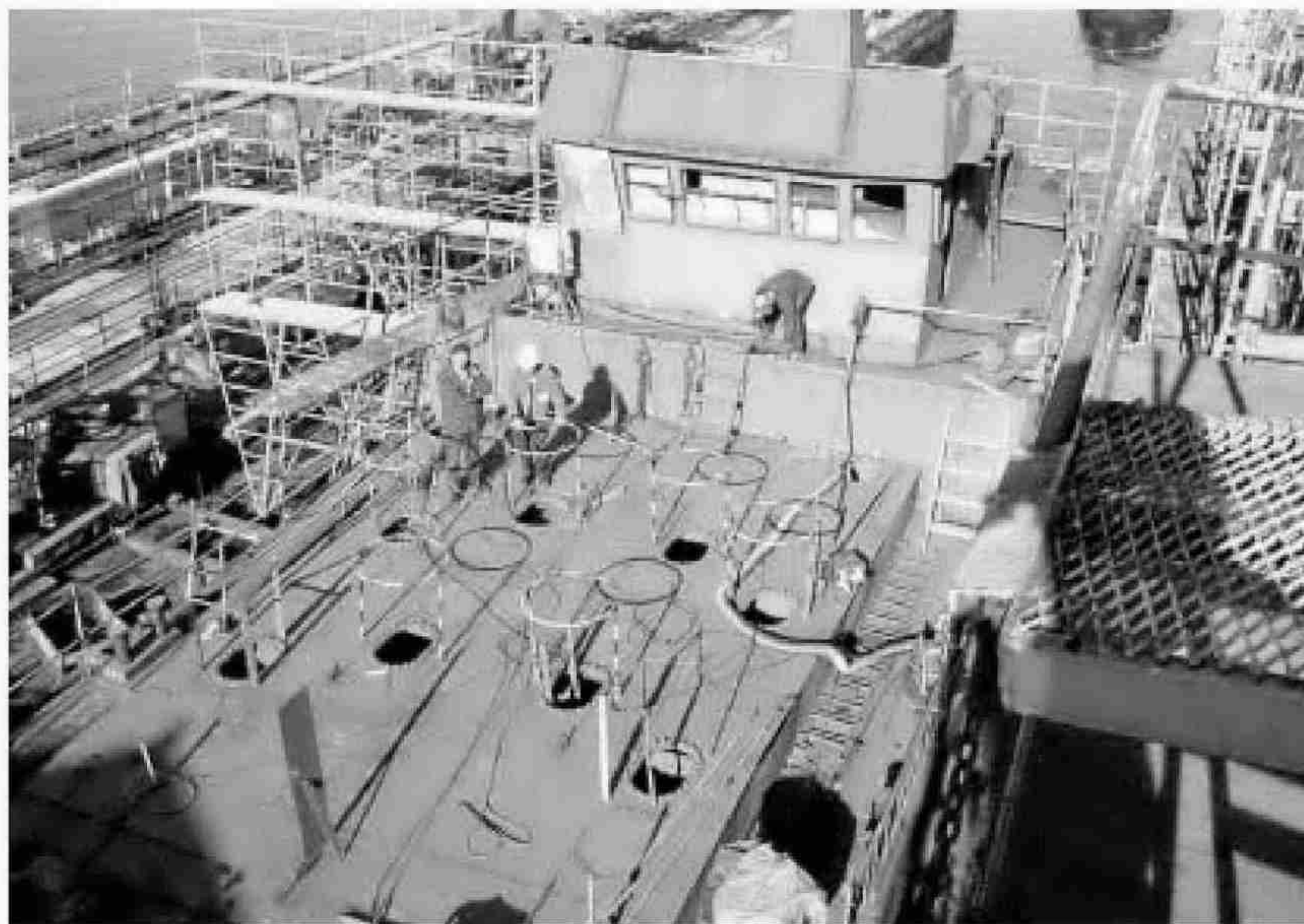
Inerco desarrolla un barco que trata residuos marinos in situ

La compañía andaluza se alía al grupo gallego Toysal y aporta la ingeniería de detalle y el control de calidad • Estará operativo este año en el puerto de Vigo

Alejandro Martín / SEVILLA

Una planta móvil para tratar *in situ* residuos de hidrocarburos de barcos. Éste es el innovador proyecto que desarrollan la consultora andaluza de ingeniería Inerco y al grupo gallego Toysal a través de su filial Reintegra. La iniciativa supone una inversión global en equipos y maquinaria cercana a los tres millones de euros y será culminada a lo largo de 2010. Además, Inerco ha entrado en el accionariado de Reintegra tras adquirir el 20% del capital por 120.000 euros. El 70% está en manos de Toysal y el 10% restante es propiedad de accionistas particulares.

Este servicio, planteado inicialmente en el puerto de Vigo, podrá ser exportado posteriormente a otros emplazamientos portuarios, tanto nacionales como en el extranjero. Actualmente, se está ultimando la transformación del casco del barco adquirido por Re-



Operarios instalan la planta móvil de tratamiento de residuos Marpol I.

M. G.

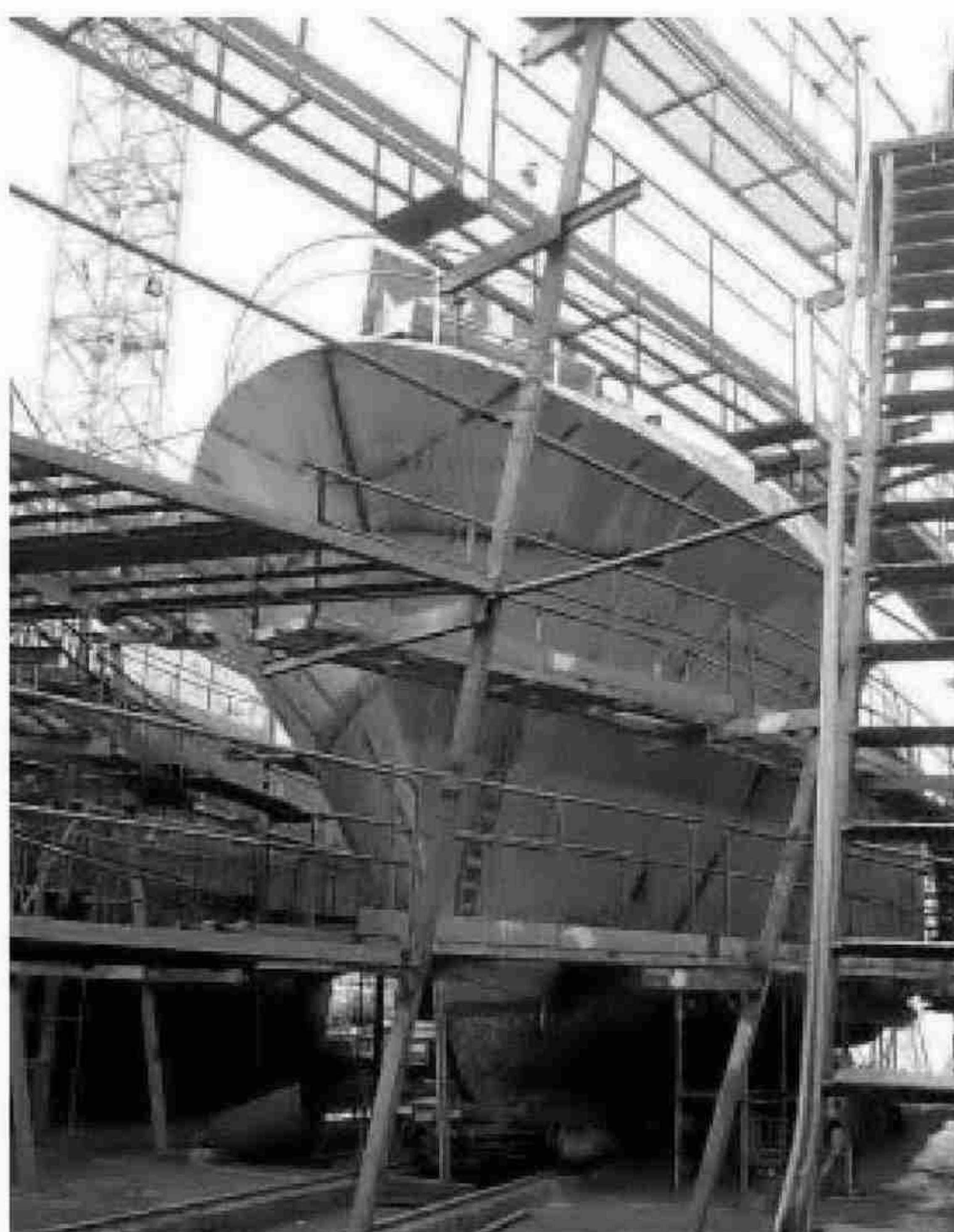
3

MILLONES DE EUROS

Es la inversión en equipos y maquinaria para transformar el barco en una planta móvil de tratamiento de residuos

integra para su transformación en la planta móvil.

Inerco está encargada de la ingeniería de detalle, gestión de compras, supervisión del montaje y del control de calidad de la planta de recepción de tratamiento de residuos líquidos sobre el barco. La planta móvil está diseñada para tratar los residuos Marpol I. Esta categoría encuadra a los restos de hidrocarburos o aceites mezclados con agua procedentes de las sentinas de las cámaras de máquinas o de los equipos de depuración de combustible y aceite de los motores de buques. El tratamiento permite separar el agua de los restos de hidrocarburos y aceites, que pueden ser reaprovechados nuevamente por las máquinas de los barcos.



Astillero donde se está transformando la planta móvil.

M. G.

“Las plantas de tratamiento de estos residuos suelen estar en tierra, por lo que los barcos tienen que atracar en el muelle o se tiene que desplazar una barcaza para descargarlos en tierra”, explica el director general de Inerco, Pedro Marín.

La ventaja del proyecto de Reintegra radica en que abarata los costes para los armadores de los barcos, ya que supone una mejora de la seguridad en la retirada de los residuos a la par que ofrece la posibilidad de prestar el servicio en aguas exteriores del puerto. Para las autoridades portuarias también implica un menor uso del espacio portuario, ya que precisan menos instalaciones en tierra. Asimismo, disminuye el trasiego de camiones de los muelles a las plantas de tratamiento y el riesgo de contaminación.

La colaboración entre Toysal e Inerco surgió de los intereses comunes de ambas compañías y Reintegra no es más que el primer paso. “Toysal es líder en tratamiento de todo tipo de residuos y a nosotros nos interesa todo lo que sea dar un paso adelante en tecnología puntera”, señala Pedro Marín.