

# El apeadero de Cartuja, una escombrera tras acoger las discotecas en verano

El PP pide que vuelva a funcionar integrado en la red de Cercanías



## MARCOS HERRERA

SEVILLA. El Partido Popular en el Ayuntamiento de Sevilla denunció ayer la «lamentable» situación en la que se encuentra el apeadero de Renfe de la Isla de la Cartuja y pidió que se vuelva a poner en funcionamiento integrado en la red de cercanías

El apeadero de la Cartuja fue utilizado durante el pasado verano como zona de movida en donde se instalaron discotecas y terrazas de verano, y según señala el portavoz popular Jaime Raynaud, «a día de hoy la situación es increíble porque las lonas que sujetaban la estructura tubular han desaparecido, al igual que también gran parte de la cubierta del techo». Además, señala Raynaud, «se ha hecho una retirada de las instalaciones y lo han dejado en una situación tercermundista, como si fuera una escombrera».

En este sentido, los populares también denuncian que se haya destruido un olivo centenario que había en las inmediaciones de las instalaciones, que llevaba en pie desde la Expo 92, «y que en estos momentos se encuentra troceado, arrancado de la jardinera quizás con la intención de sustraerlo». Del mismo modo el apeadero se encuentra rodeado de maleza e hierbas secas en una grave situación de abandono con el consecuente riesgo de incendio.

Por estos motivos, el Partido Popular quiso recordar ayer la propuesta que elevaron al Pleno del Ayuntamiento el pasado mes de febrero en la que se instaba a Renfe, a través de la Dirección de Cercanías a que se pusiera de nuevo en funcionamiento la estación para resolver el problema de tráfico y aparcamientos que a diario sufren todas las personas que trabajan en la Isla de la Cartuja. «Lo más lógico es que vuelva a funcionar porque se trata de

**La instalación** de las discotecas de verano en el apeadero de Renfe motivó una encendida disputa entre Renfe y el Ayuntamiento, que se solventó al desbloquear Urbanismo las obras en la estación de Santa Justa. Tres meses después de que concluyese el uso lúdico de este espacio, el recinto —una de las apuestas más llamativas de la expo 92— ofrece una imagen lamentable: las lonas de las carpas están hechas jirones y el suelo está lleno de escombros y restos de los bares que nadie se ha molestado en retirar

una propuesta que fue apoyada por unanimidad», afirmó el edil popular.

Con la puesta en funcionamiento de nuevo del apeadero se podría unir mediante trenes la estación de Santa Justa con el anillo de cercanías, y con los distintos apeaderos de Sevilla Este o Palmete, «lo que supondría por ejemplo unir los centros universitarios de la Cartuja con los de la Pablo Olavide con un sólo transbordo en la estación de Santa Justa». Todas estas medidas

significarían revitalizar la línea C-2, solo utilizada ocasionalmente que realiza su recorrido entre Santa Justa, el apeadero del Estadio Olímpico, a 12 kilómetros, y el mencionado apeadero del AVE en la Cartuja, a un kilómetro más. De esta forma, también los viajeros de las líneas C-1 (Lora del Río-Utrera) y C-2 (Santa Justa-Cazalla-Constantina) tendrían mayor facilidad para acceder a la Isla de la Cartuja, mediante el transbordo en Santa Justa.

## Inercó pide 10.000 metros en la Cartuja para la construcción de una nueva sede

● En caso contrario reclamarán al presidente de Cartuja 93, José Antonio Viera, 4.000 metros para completar la sede actual «que se les ha quedado pequeña»

### ABC

SEVILLA. El director general de Inercó, José González, pedirá al presidente de Cartuja 93, José Antonio Viera, 10.000 metros cuadrados para construir una nueva sede ó 4.000 metros cuadrados para complementar la sede actual, también ubicada en el Parque Tecnológico, que según indica se les ha quedado pequeña.

En declaraciones a Europa Press, González dijo que tras la ampliación de la sede en 1.000 metros cuadrados, que se ha realizado este año con una inversión de 1,5 millones de euros, «el margen de manobra que teníamos lo hemos agotado». Así, González señaló que quiere mantener un encuentro con Viera «para ver de donde sacamos edificabilidad para el año 2006, porque si el PGOU está muy interesado en hacer viviendas, tenemos que solucionar este tipo de cosas, una problemática que no es nuestra única».

### Terreno a empresas antiguas

Por ello, considera que de los 60.000 metros cuadrados que se van a dedicar a espacio tecnológico, «una buena parte tendrá que ir para las antiguas empresas».

«No menos de la mitad de los 60.000 metros deberían destinarse a la instalación de empresas nuevas, pero hay empresas del parque en crecimiento que se van a comer bastante más de la mitad», apuntó, añadiendo que desconoce qué va a preferir Cartuja 93, «sé lo que quiere el Círculo de Empresarios, y es más para los que estamos que para los que puedan venir».

En cualquier caso, su empresa necesita unos 10.000 metros cuadrados o, al menos, una pequeña parcela suficientemente cerca de su actual sede para trasladar algún departamento. «Hay que empezar ya a trabajar en esa línea porque nuestros planes de crecimiento ya no los demandan», sentenció.

«Cuando se ponen los números en la mesa es cuando uno de verdad se da cuenta de que si sólo se pudieran sacar 60.000 metros, no tendría solución, pero lo que no entendemos es que haya otros 120.000 metros que nos vamos a perder», argumentó. De esta forma insistió en que «no es que no queramos viviendas, ese no es el problema, pero este proyecto de viviendas no es que no sume, es que además resta», afirma González.

FOTOS: ROCÍO RUZ